

OnderwerpLevering fietsintensiteiten
2023**Contact**

info@ndw.nu

Datum

09 april 2024

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Memo

Dit memo hoort bij de levering met de geschatte fietsintensiteiten (ingedeeld in klassen) en het breedtelabel voor ieder fietspad in Nederland over 2023. In dit document staat ondersteunende informatie voor een goede interpretatie van de data.

Uitgangspunten

Deze dataset is gemaakt in opdracht van de Taskforce Verkeersveiligheidsdata met het doel om op landelijke schaal inzicht te geven of de breedte van fietspaden voldoen voor de aantallen fietsers en zodoende veilig zijn. Hierbij is gebruikt gemaakt van een aantal bronnen:

Het netwerk van de [fietsersbond](#),
Het [Nationaal Wegenbestand](#),
Het [mobiliteitsspectrum](#) van [DAT mobility](#),
De [breedtetool](#) van het fietsberaad/CROW.

Werkwijze

Het is nuttig om kort samen te vatten hoe deze schattingen zijn gemaakt en de breedtelabels zijn bepaald.

DAT mobility heeft voor heel Nederland de fietsintensiteiten geschat op alle wegen. Hiervoor gebruiken zij data van het [Nederlands Verplaatsingspaneel](#) en openbare gegevens zoals die van het CBS (buurten, woningen, arbeidsplaatsen, etc). Op basis van de gegevens van het verplaatsingspaneel en de woningen/arbeidsplaatsen/etc berekenen zij het aantal verplaatsingen tussen buurten. Deze verplaatsingen worden vervolgens verdeeld over de adressen die zich in de buurten bevinden, waarna er routes worden gezocht over een netwerk. Vervolgens worden verplaatsingen verdeeld over modaliteiten. De verplaatsingen gaan alleen over utilitair fietsverkeer op werkdagen, recreatief verkeer zit op dit moment niet in de schatting.

De invloed van het gebruikte netwerk kan groot zijn. Door een missende doorsteek kan bijvoorbeeld een deel van het netwerk niet worden bereikt en worden verplaatsingen verkeerd gerouteerd of kan zelfs een verkeerde modaliteit worden gekozen. Om in deze fase tot een zo goed mogelijk resultaat te komen is het

netwerk van de fietsersbond ingekocht. Het model maakt aparte inschattingen voor de ochtend- en de avondspits, omdat het maatgevende uur vooraf niet bekend is.

In de volgende stap worden de resultaten geprojecteerd op de fietspaden in het Nationaal Wegenbestand om uiteindelijk te komen tot een dataset zie vrijelijk gebruikt en gedeeld kan worden. Er kan niet altijd een 1-op-1 relatie gevonden worden tussen beide netwerken, waardoor er niet altijd een intensiteit kan worden geschat.

Als laatste worden de intensiteiten ingedeeld in de klassen die gehanteerd worden door het fietsberaad voor de classificatie van de fietspadbreedtes en worden de breedtelabels berekend volgens de methode in de breedtetool. De breedtetool is ook toegevoegd in deze levering als Excel bestand.

Een fietspad kan een slecht label krijgen, ook al is de intensiteit laag. Fietspaden die smaller zijn dan 180cm krijgen bijvoorbeeld altijd een 'F' label. Kijk bij het interpreteren van de gegevens dus niet alleen naar het breedtelabel, maar ook naar de intensiteit.

Intensiteitsklassen en breedtelabels


Het CROW-fietsberaad heeft in 2022 de aanbevelingen voor de breedtes van fietspaden geactualiseerd¹. De geadviseerde breedte van het fietspad hangt voornamelijk af van het aantal fietsers per uur en het type fietspad (1 of richtingen). Extra factoren zijn het aandeel brom-/snorfietsers, het aandeel duofietsers en de obstakelvrije ruimte. Deze extra factoren spelen wel een rol, maar is er geen landelijke data beschikbaar.

De intensiteiten zijn ingedeeld in de volgende klassen:

Intensiteit maatgevende uur	Aanbevolen breedte 1-richting (4% bromfiets)	Aanbevolen breedte 2-richting (4% bromfiets)
0-75	230 cm	260 cm
75-150	230 cm	270 cm
150-250	250 cm	360 cm
250-350	270 cm	360 cm
350-500	270 cm	360 cm
500-700	330 cm	440 cm
700-900	350 cm	480 cm
>900	360 cm	520 cm

¹ https://www.fietsberaad.nl/getmedia/e57e2986-5719-413f-bc6a-7d37bb7a36c5/Geactualiseerde-aanbevelingen-voor-de-breedte-van-fietspaden-2022_versie2.pdf.aspx?ext=.pdf

Om een goed beeld te geven is per wegvak een label bepaald volgens de breedtetool². Dit label lijkt op het bekende energielabel en geeft op een waardering van de fietspadbreedte. De input voor het berekenen van het breedtelabel is de exacte waarde van de geschatte fietsintensiteit (vóór indelen naar klasse). Het aandeel brom-/snorfietsers hangt af van het type fietspad (4% bij fietspaden en 8% bij bromfietspaden). De obstakelvrije ruimte is ingesteld op 50 centimeter. Als het label niet berekend kan worden door missende gegevens krijgt het fietspad het label X.

Label	Kans op gevaarlijke
A 	Zeer klein
B 	Klein = aanbeveling
C 	Iets te groot
D 	Groot
E 	Zeer Groot
F 	(dit label is niet benoemd door CROW)
X 	Label kan niet worden bepaald

² <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Breedtetool-Fietspaden#:~:text=Aanbevelingen%20Breedte%20Fietspaden,voor%20een%20fietspad%20bepaald%20worden.>

Toelichting velden

Het resultaat van de schattingen zijn opgenomen in een geopackage. Het coördinatenstelsel van is 28992 (Amersfoort/Rijksdriehoek stelsel). Voor elk wegvak zijn waarden opgenomen voor de volgende attributen:

Veld	Toelichting
fid	een uniek fietspad id in deze dataset
begin_dat	Datum van het Nationaal Wegenbestand waarop de schatting gebaseerd is (01-03-2024)
wvk_id	Het wegvak nummer uit het Nationaal Wegenbestand op de datum 'begin_dat'
fietstype	Type van het fietspad. Dit kan zijn : 'bromfietspad (langs weg)', 'fietspad (langs weg)', 'fietsstraat', 'onverplicht fietspad (langs weg)', 'pedelecfietspad', 'rijbaanwissel pedelec', 'normale weg', 'solitair bromfietspad', 'solitair fietspad', 'solitair onverplicht fietspad', 'voetgangersdoorsteekje', 'voetgangersgebied', 'voetgangersgebied fietsen toegestaan', 'weg met fiets(suggestie)strook' ³ of 'onbekend'.
breedte	Dit is de fietspadbreedte uit het Nationaal Wegenbestand in centimeters. Dit is de mediane breedte van het fietspad. Als er geen breedte bekend is, dan is de waarde -1.
rijrichtng	De rijrichting van het fietspad. Deze kan 'H' (heen), 'T' (terug), 'B' (beide) of 'O' (onbekend) zijn. Als er geen relatie kan worden gevonden tussen een fietspad in het fietsersbond netwerk en het NWB is de richting ook onbekend. <i>LET OP : de wegvakken zijn overgenomen uit het NWB en zijn niet altijd in een logische richting ingetekend. Het is bekend dat éénrichtingsfietspaden soms tegengesteld zijn ingetekend. In dat geval is de richting dus 'T'.</i>
os_int_kl	De geschatte (doorsnede) intensiteit in fietsers/uur voor dit wegvak in de ochtendspits.
os_perc_H	Het geschatte percentage fietsers in de 'Heen' richting ten opzichte van de totale intensiteit voor de ochtendspits.
oS_perc_T	Het geschatte percentage fietsers in de 'Terug' richting ten opzichte van de totale intensiteit voor de ochtendspits.
os_br_lab	Dit is het breedte label zoals bepaald volgens de regels van de breedtetool voor de ochtendspits. Als er geen label bepaald kon worden staat hier X.
as_int_kl	De geschatte (doorsnede) intensiteit in fietsers/uur voor dit wegvak in de avondspits.
as_perc_H	Het geschatte percentage fietsers in de 'Heen' richting ten opzichte van de totale intensiteit voor de avondspits.
as_perc_T	Het geschatte percentage fietsers in de 'Terug' richting ten opzichte van de totale intensiteit voor de avondspits.
as_br_lab	Dit is het breedte label zoals bepaald volgens de regels van de breedtetool voor de avondspits.
breedtelab	Dit is het resulterende label (het slechtste label van de ochtend- en avondspits)

³ Dit zijn vooral wegen met aan één zijde een fietsstrook en aan de andere zijde een fietspad.

Disclaimer

De dataset is gebaseerd op landelijke bronnen. Het kan zijn dat er fouten in deze bronnen zitten die invloed hebben op de resultaten. Deze set is vooral bedoeld als aanvulling op metingen die de wegbeheerder al heeft en kan helpen bij het maken van nieuw beleid of bij prioriteren.