



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Productbeschrijving VILD

Datum	2 april 2020
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat VWM, functioneel beheer VILD
Informatie	Karin van der Heijden
Telefoon	06-15469867
E-mail	karin.vander.heijden@rws.nl
Auteur	Joost de Jong (Arcadis Nederland B.V.)
Bijdrage	Leden van de VILD Expertgroep
Datum	3 februari 2020
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding	7
1.1	Verkeersinformatie Locatie Database	7
1.2	Versiebeheer van de productbeschrijving	7
1.3	Technisch handboek	7
2	Productbeschrijving	8
2.1	Functie en doel	8
2.2	Toepassingsgebied van de VILD	8
2.3	Relatie met RDS/TMC	10
2.4	Geografische scope	10
2.5	De VILD producten	11
2.6	Bronbestanden	11
2.7	Gebruikers	12
2.8	Beheer, actualiteit en continuïteit	12
2.9	Rollen en verantwoordelijkheden	12
3	Beheerproces van de VILD	14
3.1	Beheerproces op hoofdlijnen	14
3.2	Classificatie van de nieuwe uitgave	15

1 Inleiding

Dit document betreft de productbeschrijving van de Verkeersinformatie Locatie Database (VILD). Het bevat de beschrijving van de VILD in zijn functionele context: de toepassing van gestructureerde locatie-informatie bij verkeers- en reisinformatie. Daarnaast geeft het inzicht in het beheerproces en betrokken belanghebbenden.

1.1 Verkeersinformatie Locatie Database

In dit document wordt gesproken over één database, waarin alle gegevens beheerd worden, met de naam Verkeersinformatie Locatie Database (VILD). Inwinnende en verwerkende systemen die gebruikmaken van de VILD, gebruiken als locatiedatabase een eigen afgeleide, waarbij de in de VILD opgenomen informatie is geconverteerd naar een voor het betreffende systeem geoptimaliseerde informatiebron. Ook de RDS-TMC locatietabel is een afgeleide van de VILD. Deze afgeleiden worden niet in dit document beschreven.

1.2 Versiebeheer van de productbeschrijving

Deze productbeschrijving wordt beheerd door de functioneel beheerder VILD.

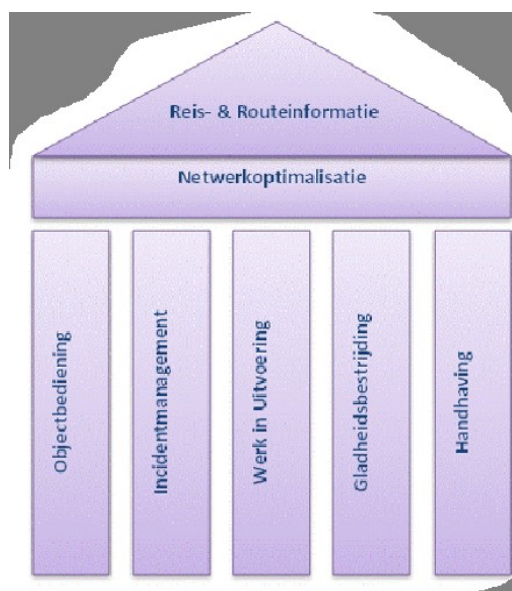
1.3 Technisch handboek

De inhoudelijke specificatie van de VILD is uitgewerkt in het Technisch Handboek VILD. Dat handboek is het inhoudelijk instructiedocument voor het inventariseren en invoeren van gewijzigde of nieuwe gegevens in de database, en daarnaast een belangrijk achtergronddocument voor de gebruikers van de database.

2 Productbeschrijving

2.1 Functie en doel

De VILD is bedoeld, ingericht en geoptimaliseerd voor locatiereferentie bij verkeers- en reisinformatie. Consistente benaming van locaties op het wegennet is essentieel om voor de weggebruiker herkenbare en begrijpelijke berichten te geven over de actuele verkeerssituatie. Verkeersmanagement-maatregelen hebben meer effect als in alle media dezelfde naamgeving wordt gebruikt. Het toenemend aantal informatiesystemen (of informatisering van het verkeer) biedt kansen die alleen optimaal benut kunnen worden als de onder meer door verkeersmanagers gepresenteerde informatie consistent is. De VILD faciliteert in belangrijke mate een consistente informatiehuishouding. Deze is nodig om de digitale output van de netwerkdiensten (objectbediening, incidentmanagement, werk in uitvoering, gladheidsbestrijding, handhaving en netwerkoptimalisatie (zie figuur)) van de wegbeheerders uit te wisselen met andere actoren. Deze bevinden zich in het domein van verkeersmanagement en de daarmee nauw verwante reis- en routeinformatie-dienstverleners. Een dergelijke uitwisseling wordt daarmee uniform, zonder ambiguïteit en in lijn met Europese regelgeving.



*Figuur 1 Dienstverleningsmodel
Wegverkeersmanagement Rijkswaterstaat*

2.2 Toepassingsgebied van de VILD

De VILD is primair bedoeld om toe te passen als locatiereferentie bij verkeersinformatie of verkeersmanagement-gerelateerde berichten. Toepassing van de VILD beoogt in dit proces een locatiebeschrijving te geven die voor de weggebruiker consistent, herkenbaar en begrijpelijk is. De omschrijving van de locatie is daarmee niet per definitie gelijk aan een administratieve indeling.

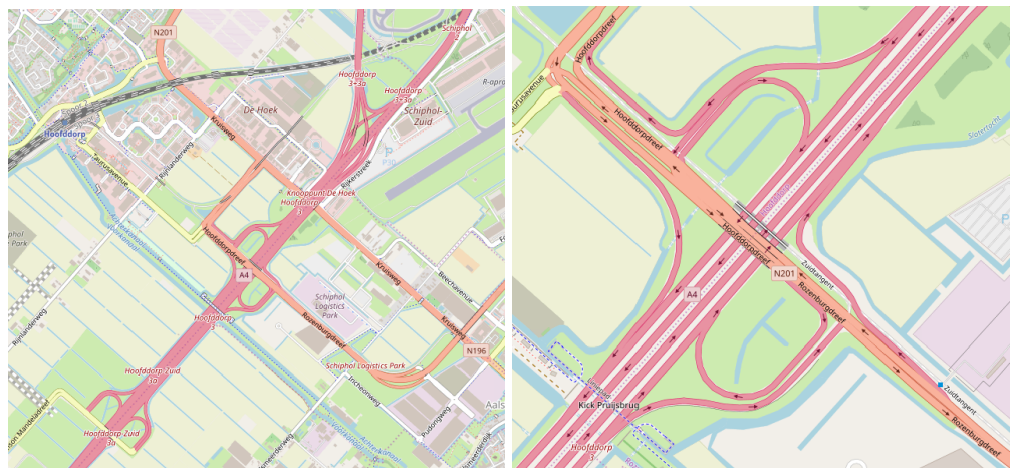
De VILD is een geografie-beschrijvende database waarvan topologie, kenmerken en inhoud zijn afgestemd op de functie en het doel, zoals beschreven in 2.1. Dat betekent bijvoorbeeld dat de VILD de functioneel logische beschrijving van wegen bevat en geen geografisch nauwkeurige rijlijnen. Evenzo bevat de VILD geen volledig uitgewerkte knooppunten, afritten of aansluitingen, maar is elke "locatie" een enkelvoudig punt. De naamgeving binnen de VILD sluit aan bij de beleving van de weggebruiker (gebaseerd op dat wat de weggebruiker langs de weg kan zien of herkennen) en kan daardoor afwijken van andere bronnen (zoals BAG) of administratieve naamgeving.

Belangrijke overweging bij dit alles is dat de VILD (en de daarvan afgeleide RDS-TMC tabel) primair gebruikt wordt binnen een digitale context waarbij de detailinformatie van de locatiereferentie in de verkeersberichtgeving is opgenomen. De Europese Gedelegeerde verordeningen voor Reis- en Routeinformatie volgend, worden deze verkeersberichten conform de DATEX standaard gepubliceerd. Binnen

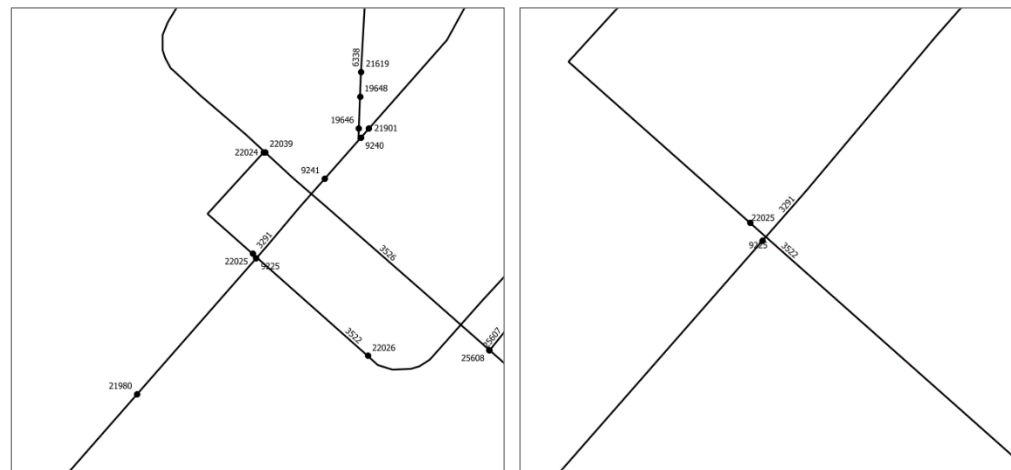
DATEX is het mogelijk om verschil te maken tussen de af- en de toerit, de betrokken rijstro(o)k(en) te benoemen, etc.

De locatie van een bericht wordt derhalve gedefinieerd door het samennemen van de locatiereferentie op basis van de VILD ("waar in Europa") en het DATEX bericht ("waar specifiek binnen de locatie").

Gebruik van de VILD bij diensten/processen die zich bezig houden met verkeersinformatie zorgt voor consistentie binnen dit domein, waardoor de interpretatie voor de weggebruiker gemakkelijker wordt. Bovendien is uitwisseling van berichten tussen verschillende betrokken partijen eenvoudiger en wordt de kans op miscommunicatie verkleind.



Figuur 2 Voorbeeld van een wegennetwerk in Nederland



Figuur 3 Voorbeeld van het netwerk in de geo-extensie van de VILD

Tabel 1 Voorbeeld van het netwerk in de VILD

LOC_NR	LOC_TYPE	LOC_DES	ROAD-NUMBER	FIRST_NAME	SECND_NAME
3291	L1.1	Snelweg	A4	Antwerpen	Amsterdam
3522	L1.2	Eerste klasse weg	N201	Zandvoort	Hilversum
3526	L1.2	Eerste klasse weg	N196	Hoofddorp	Uithoorn
6338	L1.1	Snelweg	A5	Hoofddorp	Amsterdam
9225	P1.3	Afrit	A4	Hoofddorp	N201
9240	P1.2	Knooppunt (triangle)	A4	De Hoek	A5
9241	P1.14	Verbindingsweg	A4	A4 vanuit Den Haag	A5 richting Haarlem
19646	P1.2	Knooppunt (triangle)	A5	De Hoek	A4
19648	P1.14	Verbindingsweg	A5	A5 vanuit Haarlem	A4 richting Den Haag
21619	P1.3	Afrit	A5	Hoofddorp	
21901	P1.14	Verbindingsweg	A4	A4 vanuit Amsterdam	A5 richting Haarlem
21980	P1.3	Afrit	A4	Rijnsenhout	
22024	P1.11	Kruising	N201	Hoofddorp/Aalsmeer	N196
22025	P1.3	Afrit	N201	A4: Hoofddorp	A4
22026	P1.11	Kruising	N201	Rozenburg	
22039	P1.11	Kruising	N196	Hoofddorp (A4)	N201
25607	L1.3	Tweede klasse weg	v006	Kruisweg	Rijkerdreef
25608	P1.11	Kruising	v006	Kruisweg/Pudonweg	N196

2.3

Relatie met RDS/TMC

In Nederland wordt de VILD gebruikt om de RDS-TMC Locatie Database af te leiden. De VILD is grotendeels opgebouwd conform de RDS/TMC standaard voor locatiereferentie, en voorzien van een aantal extra velden en verbijzonderingen, om het gebruik in Nederlandse reis- en verkeersinformatie te optimaliseren.

De opbouw van RDS/TMC locatiereferentie is internationaal vastgelegd in de ISO standaard 'Intelligent transport systems - Traffic and travel information messages via traffic message coding - Part 3: Location referencing for Radio Data System - Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C' (ISO 14819-3:2013).

2.4

Geografische scope

Gezien de Nederlandse context van verkeer- en reisinformatie waarin de VILD wordt gebruikt kent de VILD een geografische afbakening die primair gericht is op de belangrijkste verkeerstromen in Nederland. Het netwerk bestaat om die reden uit de volgende wegen:

- Alle A- en N-wegen;
- Wegen die op het Regionaal Verkeersmanagement (RVM)-netwerk¹ liggen en die geen A- of N-nummer hebben;
- Wegen die vanuit veiligheid en/of openbare orde relevant worden geacht om verkeersinformatie over te kunnen verstrekken;
- Buitenlandse wegen die voor de verkeerstromen in Nederland of crossborder-management relevant worden geacht om verkeersinformatie over te kunnen verstrekken.

¹ Een samenhangend netwerk van rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen dat belangrijk is voor een goede bereikbaarheid, dat is vastgesteld door het Landelijk VerkeersManagement Beraad (LVMB) in samenwerking met wegbeheerders. <http://www.ndw.nu/pagina/nl/4/databank/109/wegennetwerken/>

2.5 De VILD producten

De VILD is een database met alle punt-, lijn- en gebiedslocaties. Beschrijving van de opbouw van deze database en inhoudelijke toelichting per locatietype zijn uitgewerkt in het Technisch Handboek VILD.

Bij elke uitgave van de VILD worden de volgende ondersteunende producten beschikbaar gesteld:

- GEO-extensie: Shapefiles waarin de geografische positie van VILD-punten, -lijnen en -gebieden zijn opgeslagen.
- Mutatielijst: Deze lijst bevat een opsomming van alle wijzigingen die zijn aangebracht in de VILD (in vergelijking tot de vorige uitgave).
- Vrijgaverapport: Rapport met afwijkingen in de nieuwe uitgave ten opzichte van het Technisch Handboek VILD.
- Documentatie: Het Technisch Handboek VILD biedt gedetailleerde technische en inhoudelijke specificaties van de database (VILD) en GEO-extensie. De Productbeschrijving is een functionele toelichting op de VILD.

2.6 Bronbestanden

Bij het beheer van de VILD wordt gebruik gemaakt van bronbestanden om wijzigingen in het netwerk te signaleren en de benodigde gegevens te verkrijgen (bijv. benaming of hectometrering). Vanwege het toepassingsgebied van de VILD is de inhoud van de VILD niet altijd exact gelijk aan de (administratieve) bronbestanden, en worden bijvoorbeeld benamingen in specifieke gevallen bewerkt conform het Technisch Handboek VILD.

De onderstaande bronnen worden als input voor de VILD gebruikt:

Bron	Gebruikte gegevens
Nationaal Wegenbestand (NWB)	Opbouw van het netwerk (wegnummers, hectometerwaarden, hecto-letters, etc.)
Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)	Administratieve gegevens van provincies, gemeentes, plaatsen en straten. En geografische shape van provincies en stadsgewesten.
Rijkswaterstaat Regiogebieden-shapefile	Geografische shape en benaming van RWS-regio's en wegendistricten
TOP10NL: Digitaal topografisch basisbestand van Nederland	Geografische shape t.b.v. geo-extensie van de VILD
Bordenbestand Nationale Bewegwijzeringdienst (NBd)	Benamingen van wegen, toe/afritten (bestemmingen), knooppunten, etc.
Projecttekeningen en overig kaartmateriaal	Opbouw van het nieuwe/aangepaste netwerk (wegnummers, hectometerwaarden, hecto-letters, etc.)
Cyclomedia GlobeSpotter	Opbouw van het netwerk, wegkenmerken, objecten (bijv. tunnel, aquaduct of brug) en aanwezige bebording (incl. hectometerbordjes)

Behalve genoemde bronbestanden wordt in voorkomende gevallen ook gebruik gemaakt van eigen waarneming door ter plaatse te schouwen.

2.7 Gebruikers

De VILD is het basisbestand voor locatiereferentie bij het generen van verkeersinformatie en wordt gebruikt door partijen in de verkeersinformatieketen, waaronder Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW), Rijkswaterstaat Verkeerscentrum Nederland (VCNL) en serviceproviders (bijv. ANWB). Rijkswaterstaat en NDW gebruiken de VILD in applicaties, die hoofdzakelijk gericht zijn op het genereren van verkeersinformatie (reistijdinformatie, filelengte, door verkeersmanagement genomen maatregelen, ongevallen, werkzaamheden, etc.), en in beleidsrapportages en ondersteunende datasets. Aangezien de VILD vrij beschikbaar is en bruikbaar is voor andere doeleinden dan alleen verkeersinformatie, kan de database ook voor andere toepassingen in gebruik zijn.

2.8 Beheer, actualiteit en continuïteit

De VILD wordt beheerd door Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement (VWM).

Nieuwe uitgaves van de VILD worden geclassificeerd als release, versie of tussenversie (zie paragraaf 3.2). Per jaar worden maximaal 12 (tussen-)versies uitgegeven, waaronder niet meer dan 6 keer een versie. Maximaal 1 keer per 2 jaar verschijnt een release.

Uitgangspunt voor actualiteit is dat de VILD op het moment van uitgave de op dat moment actuele situatie van het wegennet bevat. Daarnaast wordt bij het samenstellen van een nieuwe uitgave (indien technisch mogelijk en bekend) ook rekening gehouden met toekomstige wijzigingen in het wegennet.

De VILD wordt tot minimaal 2030 beheerd en uitgegeven.

2.9 Rollen en verantwoordelijkheden

Bij het beheer en actualiseren van de VILD zijn verschillende partijen betrokken. Onderstaande tabel beschrijft de rollen en verantwoordelijkheden en de huidige invulling door personen/organisaties.

Rol	Taak/verantwoordelijkheid	Huidige invulling
Eigenaar VILD	Eindverantwoordelijk voor de VILD Budgethouder	Rijkswaterstaat VWM / Verkeerscentrum Nederland (VCNL)
Functioneel beheerder	Verantwoordelijk voor/coördinatie van VILD-beheer Vaststellen wijzigingsverzoeken Vrijgeven VILD uitgave Aanspreekpunt voor VILD-gebruikers	Rijkswaterstaat VWM, afdeling functioneel beheer verkeerssystemen
Contentmanager	Contentbeheer	Rijkswaterstaat VWM, afdeling functioneel beheer verkeerssystemen
	Wijzigingen op basis van bronbestanden	Rijkswaterstaat CIV
Technisch beheerder	Muteren en produceren van de VILD	Rijkswaterstaat CIV
VILD Expertgroep	Adviseren bij wijzigingsverzoeken en VILD-vraagstukken	Deskundigen, bijv. vanuit gebruikers zoals ANWB, NDW
Tester	Uitvoeren vrijgavetest voor nieuwe VILD uitgave	Functioneel beheerder

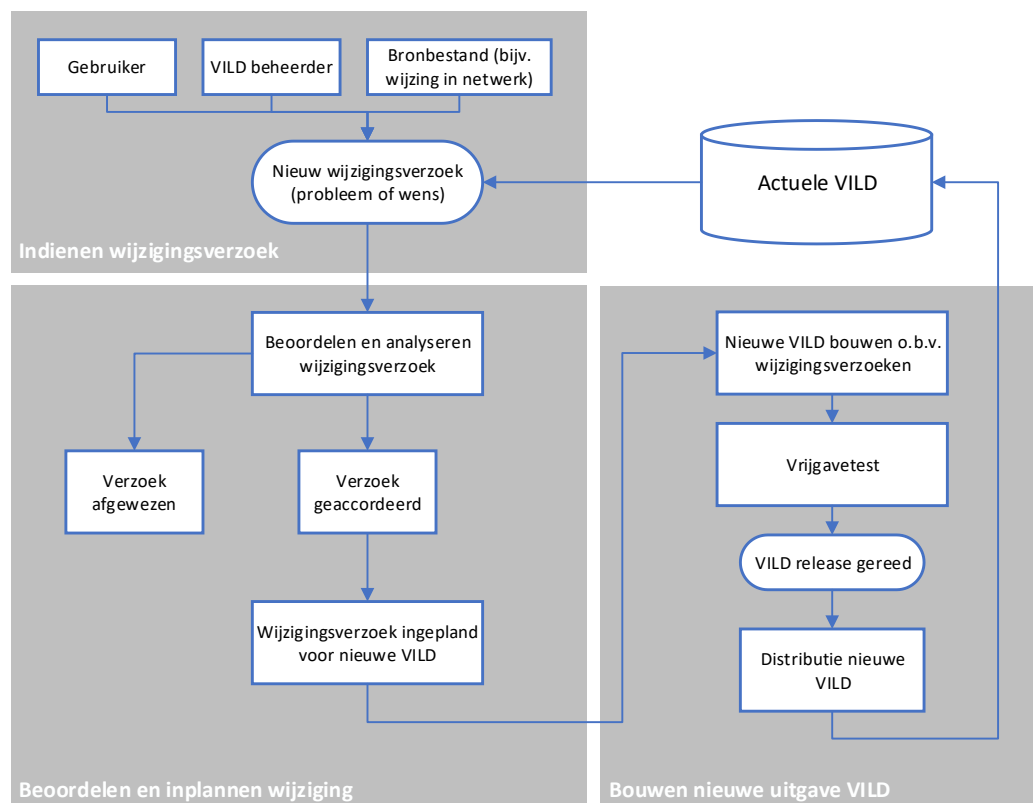
Distributeur	Distribueren van de nieuwe VILD uitgaves onder gebruikers	Rijkswaterstaat VWM, afdeling functioneel beheer verkeerssystemen, deels via Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW) en Rijkswaterstaat CIV Geodata-dmc
Gebruikersvertegenwoordiger	Toepassen van de VILD in eigen proces. Indienen van wijzigingsverzoeken.	NDW als vertegenwoordiger namens regionale wegbeheerders en serviceproviders. VCNL namens RWS-gebruikers/applicaties
Gebruiker	Toepassen van de VILD in eigen proces. Indienen van wijzigingsverzoeken bij gebruikersvertegenwoordiger	Zie paragraaf 2.5

3 Beheerproces van de VILD

3.1 Beheerproces op hoofdlijnen

Het beheerproces van de VILD is gericht op het periodiek actualiseren van de VILD. Onderstaande figuur beschrijft dit proces op hoofdlijnen. Globaal bestaat het beheer uit drie stappen:

1. **Indienen wijzigingsverzoek:** Een verzoek kan afkomstig zijn van gebruikers die aan de bestaande, actuele VILD nieuwe elementen/locaties willen toevoegen of een structuur-aanpassing nodig hebben ten behoeve van hun eigen proces of systeem. Daarnaast kan ook de beheerder wijzigingen voor de VILD indienen, en worden wijzigingen in het netwerk (bijv. infrastructurele aanpassingen) vastgesteld op basis van bronbestanden.
2. **Beoordelen en inplannen wijzigingen:** De ingediende verzoeken worden door de Functioneel beheerder VILD geanalyseerd om vast te stellen of (en op welke manier) de wijziging in de VILD kan worden doorgevoerd. De beheerder kan hierbij gebruikmaken van het advies van de VILD Expertgroep. Geaccordeerde verzoeken worden vervolgens ingepland voor een (toekomstige) nieuwe VILD uitgave.
3. **Bouwen nieuwe uitgave VILD:** In deze stap worden de wijzigingen uitgevoerd en een nieuwe tussenversie, versie of release van de database opgesteld. Na testen en goedkeuren van de wijzigingen wordt de nieuwe uitgave verspreid en wordt hiermee de nieuwe actuele VILD.



3.2 **Classificatie van de nieuwe uitgave**

Een nieuwe uitgave van de VILD is in te delen in één van onderstaande klassen:

- Tussenversie: minor wijzigingen;
- Versie: moderate wijzigingen;
- Release: major wijzigingen.

Tussenversie: minor wijzigingen

Een Tussenversie bevat alleen kleine wijzigingen binnen dezelfde locaties als voorgaande versie. Kleine wijzigingen zijn tekstuele wijzigingen in attributen of wijzigingen van hectometerwaarden. Ten opzichte van de vorige versie worden er dus geen locaties verwijderd of toegevoegd. Ook bevat een tussenversie geen wijzigingen van locatietype of wijzigingen in de (punten)ketens. Hoewel een tussenversie actueler is dan de voorgaande uitgave, kunnen gebruikers van de VILD zonder al te veel consequenties besluiten om een tussenversie niet in hun systemen te implementeren.

Versie: moderate wijzigingen

Een nieuwe Versie bevat kleine en moderate wijzigingen. Moderate wijzigingen zijn het toevoegen of verwijderen van locaties, wijzigingen in (punten)ketens, aanpassingen van locatietypen, etc. Zolang een wijziging voldoet aan het huidige VILD Technisch Handboek kan deze in een Versie worden opgenomen. Een Versie bevat dus geen wijzigingen die vragen om een aanpassing in het Technisch Handboek (bijv. ander datamodel, locatietype toevoegen of verwijderen). De VILD gebruikers wordt geadviseerd om een nieuwe Versie altijd te implementeren.

Release: major wijzigingen

Een Release bevat wijzigingen die serieuze impact hebben op gebruikers van de VILD. Een Release bevat bijvoorbeeld het toevoegen of verwijderen van een locatietype, wijziging van het datamodel, en/of wijziging van interpretatie van een attribuut. Dergelijke wijzigingen leiden tot aanpassing van het Technisch Handboek. De Functioneel Beheerder kan voorts kiezen voor het uitbrengen van een Release in dien naar diens mening het aantal wijzigingen zo groot is dat dit veel impact heeft.

Uitleg over bijbehorende versienummering is uitgewerkt in het Technisch Handboek.